



Министерство образования Московской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Московской области «Щелковский колледж»  
(ГБПОУ МО «Щелковский колледж»)

**СОГЛАСОВАНО**  
Представитель работодателя

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ГБПОУ МО  
«Щелковский колледж»  
\_\_\_\_\_ Ф. В. Бубич  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ПП.03 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**профессионального модуля ПМ. 03 «Текущий ремонт**  
**различных типов автомобилей»**

**профессия**  
**23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общая характеристика рабочей программы производственной практики.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Структура и содержание программы производственной практики .....</b>	<b>8</b>
<b>3. Условия организации и проведения производственной практики .....</b>	<b>12</b>
<b>4. Контроль и оценка результатов производственной практики.....</b>	<b>18</b>

# ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения рабочей программы производственной практики

Рабочая программа ПП.03 производственной практики профессионального модуля ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и применяется при освоении профессионального модуля ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» и компетенций модуля.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначальных профессиональных навыков и практического опыта в части освоения основного вида деятельности ***производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации*** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей;

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей;

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий;

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности, которых соответствует профилю подготовки обучающихся и обеспечивать выполнение требований программы производственной практики непосредственно на рабочих местах предприятий автомобильного транспорта или с видом деятельности по обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Для реализации программы производственной практики используются базы социальных партнеров на основе заключенных договоров.

С целью обучения студента трудовым приемам, операциям и действиям, способам выполнения процессов по основному виду деятельности

*«производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации»*, характерных для освоения профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, обучающийся в ходе практики по профессиональному модулю ПМ. 03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» должен:

**иметь практический опыт в:**

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятия и установки агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования.

**уметь:**

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобиля; определять способы и средства ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

**знать:**

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ; способы восстановления деталей;
- технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
- методику контроля геометрических параметров деталей, систем и частей автомобилей;
- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски

формы и расположения поверхностей;

- основные механические свойства обрабатываемых материалов, порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

### **1.3. Количество недель (часов) на освоение программы учебной практики**

Всего 6 недель, 216 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПП.03 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ПК 3.1-3.5. ОК 01...10	Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей	6 недель, 216 часа.	3 курс, 6 семестр.

### 2.2 Содержание практики

Виды деятельности	Виды работ, наименование темы занятия	Содержание основного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование осваиваемых профессиональных компетенций	Количество часов (недель)	
Производить текущий ремонт различных типов автомобилей  В соответствии	<b>Раздел 1. Проведение ремонта различных типов автомобилей</b>			<b>216 (6)</b>	
	Вводное занятие.  Тема 1.1. Текущий ремонт автомобилей	1.	Инструктаж по технике безопасности (ТБ). Текущий ремонт привода газораспределительного механизма (ГРМ)	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	автомобильных	2	Замена деталей ГРМ	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6

с требованиями технологической документации	двигателей	3.	Демонтаж шатунно-поршневой группы	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		4.	Разборка, дефектовка, сборка двигателя	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		5.	Замена деталей уплотнения двигателя	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		6.	Текущий ремонт системы смазки	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		7.	Текущий ремонт системы охлаждения двигателя	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		8.	Текущий ремонт системы питания бензинового двигателя	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		9.	Текущий ремонт системы питания дизельного двигателя	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	Тема 1.2 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	1	Текущий ремонт системы зажигания и управления двигателем	ПК 3.1 – ПК 3.5	6
		2	Ремонт генераторов автомобилей	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		3.	Ремонт стартеров автомобилей	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
			Текущий ремонт освещения, световой сигнализации автомобиля, очистителя стекла	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	Тема 1.3. Ремонт автомобильных	1.	Текущий ремонт сцепления автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		2.	Ремонт коробки передач заднеприводного автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6



трансмиссий	3.	Ремонт коробки передач переднеприводного автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	4.	Текущий ремонт автоматических коробок передач	ПК 3.1 – ПК 3.5; ОК 01. - ОК 10	6
	5.	Текущий ремонт карданной передачи и привода передних колес	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	6.	Ремонт узлов и механизмов заднего моста автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
Тема 1.4. Текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей	1.	Текущий ремонт передней подвески автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	2.	Текущий ремонт задней подвески автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	3.	Замена подшипников ступицы колеса	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	4.	Шиномонтажные работы и балансировка колес	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	5.	Демонтаж, текущий ремонт рулевых механизмов	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	6.	Текущий ремонт рулевого управления с усилителем	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	7.	Ремонт тормозных механизмов колес и стояночной тормозной системы	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	8.	Текущий ремонт гидравлической тормозной системы автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6

		9.	Текущий ремонт пневматической тормозной системы автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		10.	Регулировка, проверка работы систем управления автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	Тема 1.5 Ремонт и окраска автомобильных кузовов	1.	Текущий ремонт дополнительного оборудования автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		2.	Замена съёмных элементов и узлов кузова	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		3.	Рихтовка и правка поверхностей деталей кузова	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
		4.	Подготовка поверхностей к окраске Окраска поверхностей и деталей кузова автомобиля	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6
	Тема 1.6 Оформление первичной документации для ремонта.	1	Оформление первичной документации для ремонта, заявок на запасные части	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	12
	Зачётная практическая работа	1.	Выполнение основных операций по ремонту автомобиля. Зачет	ПК 3.1 – ПК 3.5 ОК 01. - ОК 10	6

### **3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики**

Организация и проведение производственной практики предусматривает следующую документацию:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581);
- рекомендации по организации и проведению учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.
  
- рабочие программы учебных дисциплин и профессионального модуля:
  - ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей, по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;
  - ОП.01. Электротехника;
  - ОП.02. Охрана труда;
  - ОП.03. Материаловедение;
  - ОП.04. Безопасность жизнедеятельности;
- рабочая программа производственной практики;
- календарно-тематический план;
- приказ о назначении руководителя практики от колледжа;
- график проведения практики.

### **3.2. Учебно-методическое обеспечение практики**

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к библиотечным фондам и базам данных, по содержанию соответствующих полному перечню специальных дисциплин (междисциплинарных курсов) по ремонту и обслуживанию автомобилей, а также обеспечиваться, нормативной и учебно-методической документацией, учебно-информационной документацией, аудио-, видео - и мультимедийными материалами.

Учебно-методическое обеспечение производственной практики должно содержать комплексный подход, а так же:

- отражать содержание подготовки по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, и содержать дидактический материал, позволяющий студенту достигать требуемого уровня усвоения;
- максимально включать объективные методы контроля качества усвоения практического опыта.

### **3.3. Требования к материально-техническому обеспечению**

Проведение производственной практики по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование, оснастку, инструменты необходимые для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ, ЕТО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту узлов, агрегатов, систем автомобиля.
- технологическую и организационную оснастку для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

- универсальные и специальные инструменты для разборочно-сборочных и ремонтных работ;
- посты и рабочие места для выполнения работ по ремонту и обслуживанию автомобилей, в том числе универсальные и специализированные посты.

Перечень видов оборудования на предприятиях автомобильного транспорта формируется с учётом требований Правил сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (Постановление Госстандарта РФ от 06.04.2001 №33)

### **3.4. Перечень учебных изданий, Интернет- ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основные источники (печатные):**

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 432 с.;
2. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. — М.: Форум, ИНФРА-М, 2015. — 352 с.;
3. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей. СПО. –М.: ОИЦ «Академия», 2015 – 495 с.;
4. Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист). НПО. — М.: Академия, 2015. —304 с.;
5. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 224 с.
6. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. - М.: ИЦ «Академия», 2015. -320 с.;
7. Пузанков А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебник для СПО. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. -640 с.;
8. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 400 с.
9. Слон Ю.М. Автотехник. СПО. – М.: Феникс, 2015. - 350 с.

### **Дополнительные источники:**

1. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов. Окраска. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 64 с.
2. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 64 с.
3. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: КАТ № 9, 2013.

### **Электронные ресурсы:**

<http://instrukciy.narod.ru>

<http://www.elektronik-chel.ru>

<http://www.turner.narod.ru>

<http://www.twirpx.com>

<http://www.knuth.de>

<http://www.ru.wikipedia.org>

<http://www.aspar.com.ua>

<http://www.osvarke.com>

<http://www.automn.ru>

<http://www.amastercar.ru>

<http://www.avtorial.ru>

<http://www.activeauto.ru>

### **3.5. Требования к руководителям практики**

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения.

Учебная практика должна обеспечиваться педагогическими кадрами, отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» и проводится мастерами производственного обучения и (или)

преподавателями модулей (междисциплинарных курсов) профессионального цикла программ среднего профессионального образования.

Мастера производственного обучения должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Мастера производственного обучения и преподаватели обеспечивающие освоение обучающимися профессионального цикла должны иметь опыт деятельности не менее 3 лет в организациях соответствующей профессиональной области. Преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности «40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности», не реже 1 раза в 3 года с учетом расширения спектра профессиональных компетенций.

Руководители практики от образовательного учреждения несут ответственность за надлежащее распределение обучающихся по рабочим местам, выполнение программы учебной практики, воспитание у обучающихся бережного отношения к оборудованию, инструменту и расходным материалам, соблюдение обучающимися трудовой дисциплины и правил по охране труда, а также за санитарное состояние и организацию рабочих мест; участвуют в организации проверки и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения учебной практики.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Производственная практика может проводиться в организациях на основе договоров между организацией и колледжем. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов, имеющих среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают, в соответствии с программой практики, безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации; участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения учебной практики.



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики от колледжа и представителями практики от организации в процессе контроля самостоятельного выполнения обучающимися заданий по выполнению практических работ. Для текущего и итогового контроля используются фонды оценочных средств.

Фонды оценочных средств, включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблица 1).

По окончании производственной практики в рамках профессионального модуля ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

Формы и методы контроля и оценки результатов производственной практики, проверки у обучающихся сформированности профессиональных компетенций

Таблица 1

Профессиональные компетенции	Оцениваемые знания и умения, действия	Методы оценки (указываются типы оценочных заданий и их краткие характеристики, например, практическое задание, в том числе ролевая игра, ситуационные задачи и др.; проект; экзамен, в том числе – тестирование, собеседование)	Критерии оценки
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей	Технологические процессы разборки-сборки двигателя, его узлов, механизмов и систем. Технологические требования к контролю деталей и систем	Опрос.	70% правильных ответов
	Снимать и устанавливать	Практическая работа	Экспертное

	агрегаты, узлы и механизмы двигателя. Производить замеры деталей и параметров двигателя. Разбирать, собирать узлы двигателя и устранять неисправности. Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией		наблюдение и оценка результатов практических работ
	Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт систем, механизмов и деталей двигателя, в том числе замена узлов и деталей. Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем. Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения. Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем.	Опрос.	70% правильных ответов
	Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Устранять выявленные неисправности. Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
	Снятие, установка и замена узлов и элементов электрических и электронных систем.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка

	<p>Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p>		результатов практических работ
<p>ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобиль-ных трансмиссий</p>	<p>Технологические процессы разборки-сборки автомобильных трансмиссий.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий.</p> <p>Технические условия на регулировку и испытания автомобильных трансмиссий, узлов трансмиссии</p>	Опрос	70% правильных ответов
	<p>Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий.</p> <p>Производить замеры износов деталей трансмиссий.</p> <p>Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
	<p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий.</p> <p>Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
<p>ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	<p>Технологические процессы снятия и установки, разборки-сборки узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</p> <p>Технологические требования к контролю деталей, состоянию узлов систем и параметрам систем управления автомобиля и ходовой части. Способы ремонта и восстановления узлов и деталей ходовой части; систем</p>	Опрос.	70% правильных ответов

	управления и их узлов. Технологию выполнения регулировок узлов ходовой части и контроля технического состояния систем управления автомобилей.		
	Снимать и устанавливать, узлы и механизмы ходовой части и систем управления. Производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления. Разбирать, собирать узлы ходовой части и систем управления и устранять неисправности. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
	Снятие, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Проведение технических измерений. Ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.	Технологические процессы разборки-сборки кузова, кабины платформы. Способы ремонта и восстановления кузова и его деталей. Технологические процессы окраски кузова автомобиля. Требования к контролю лакокрасочного покрытия.	Опрос.	70% правильных ответов
	Снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы. Производить замеры деталей и параметров кузова. Снимать и устанавливать узлы и детали кузова автомобиля. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Использовать оборудование для окраски кузова автомобиля. Проводить проверку размеров. Проверять качество лакокрасочного покрытия.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
	Снятие, установка и замена	Практическая работа	Экспертное

	<p>элементов кузова, кабины, платформы. Восстановление деталей, узлов и элементов кузова автомобиля. Окраска кузова и деталей кузова автомобиля.</p> <p>Регулировка и контроль качества ремонта кузова.</p>		<p>наблюдение и оценка результатов практических работ</p>
--	---	--	---